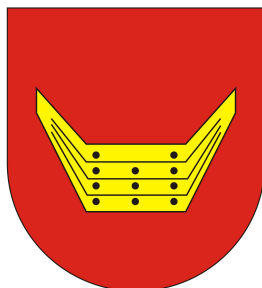


Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Nowym Tomysłu
z dnia



Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

**WARUNKI I PUNKTACJA
UTWARDZANIA DRÓG GRUNTOWYCH
ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE
GMINY NOWY TOMYŚL
(PROJEKT)**

1. Wstęp

Niniejszy dokument jest dokumentem programowym w sektorze infrastruktury lokalnych dróg gminnych i stanowi załącznik do Uchwały Nr Rady Miejskiej w Nowym Tomysłu z dnia w sprawie przyjęcia „Warunków i punktacji utwardzania dróg gruntowych zlokalizowanych na terenie Gminy Nowy Tomyśl” (WPUDG).

2. Założenia do analiz WPUDG

WPUDG obejmuje wyłącznie drogi publiczne o charakterze lokalnym. Drogami publicznym w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych są drogi zaliczone do jednej z kategorii administracyjnej dróg – krajowej, wojewódzkiej, powiatowej lub gminnej. Drogi te pełnią różne funkcje w układzie transportowym miasta. Podstawowy szkielet transportowy miasta tworzą drogi: krajowe, wojewódzkie i powiatowe. Drogi gminne, w zdecydowanej większości, stanowią układ uzupełniający dla układu podstawowego dróg tzn. układ dróg lokalnych – uzupełniających. Są to drogi, najczęściej, rozprawdzające ruch bezpośrednio na terenie osiedli z zabudową mieszkaniową wielorodzinną, jednorodziną lub z zabudową mieszaną. Drogi te, zgodnie z warunkami technicznymi, projektowane są w dwóch klasach funkcjonalno-technicznych: lokalna i dojazdowa, przy czym drogi projektowane w klasie funkcjonalno-technicznej „dojazdowa” stanowią najniższą klasę dróg. Do wymienionej powyżej klas zalicza się również drogi, których funkcja sprowadza się często do obsługi komunikacyjnej kilku nieruchomości, w tym drogi bez przejazdu – tzw. „ślepe” oraz ciągi pieszo-jezdne, czyli drogi bez wyodrębnionych chodników, na których pieszy ma bezwzględne pierwszeństwo nad pojazdami. Drogi układu lokalnego zlokalizowane są zwykle na obszarach, dla których stosuje się strefy ograniczonej prędkości.

Program będzie realizowany w oparciu o cykliczną, przeprowadzaną co 4 lata, analizę, która wskaże priorytety inwestycyjne na podstawie następujących warunków i kryteriów wyboru dotyczących utwardzania w technologii płyt betonowych:

- 1) Warunki niezbędne, które droga powinna spełniać:
 - a) Droga musi mieć statut gminnej od co najmniej 3 lat, licząc od daty wszczęcia procedury,
 - b) Droga powinna mieć długość co najmniej 250 m (licząc od jej początku, aż do jej końca),
 - c) Droga powinna mieć na całym jej odcinku co najmniej 6 m szerokości,
 - d) W drodze (na całym jej odcinku) powinien istnieć kanał technologiczny lub kanał taki musi stanowić integralną część projektu budowy drogi.
- 2) Kryteria punktowane:
 - a) Istnieje już oświetlenie na co najmniej połowie odcinka drogi – 5 pkt,
 - b) W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego odcinka drogi występuje X budynków mieszkalnych – 1 pkt za każdy budynek,
 - c) Rok budowy pierwszego budynku mieszkalnego przy odcinku planowanej drogi – 1 pkt rosnąco za każdy rok istnienia budynku (np.: 2023 r – 1 pkt, 2022 r. – 2 pkt, 2020 – 3 pkt, itd.)
 - d) Połączenie z drogą powiatową – 2 pkt,
 - e) Połączenie z drogą wojewódzką – 5 pkt,
 - f) Droga na całym jej odcinku przebiega w granicach administracyjnych Gminy Nowy Tomyśl – 7 pkt,
 - g) Potrzeba poruszania się autobusu szkolnego po drodze – 5 pkt.

Obliczenie sumy punktów dla danej drogi nastąpi poprzez dodanie liczby punktów uzyskanych w każdej z siedmiu kategorii po spełnieniu przez drogę warunków niezbędnych, określonych w podpunkcie 1) punktu 2 WPUDG.